(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公表特許公報(A)

(11)特許出願公表番号 特表2003-504886 (P2003-504886A)

(43)公表日 平成15年2月4日(2003.2.4)

(51) Int.Cl.7

HO1L 21/68

識別記号

FΙ H01L 21/68

テーマコード(参考) T 5F031

来情未 求情査審

予備審査請求 有

(全 26 頁)

特顧2001-509652(P2001-509652) (21)出願番号 (86) (22)出願日 平成12年7月6日(2000.7.6) 平成14年1月8日(2002.1.8) (85)翻訳文提出日 (86) 国際出願番号 PCT/US00/18511 WO01/004022 (87)国際公開番号

平成13年1月18日(2001.1.18) (87)国際公開日

60/142, 831 (31)優先権主張番号 平成11年7月8日(1999.7.8) (32)優先日

(33)優先権主張国 米国(US) (71)出願人 エンテグリス・インコーポレーテッド アメリカ合衆国 55318 ミネソタ, チャ スカ, ライマン プールパード 3500

(72)発明者 ポアーズ, グレゴリー, ダブリュー アメリカ合衆国 55372 ミネソタ, プラ イアー レイク, ライアンズ アベニュー

サウスイースト 16611

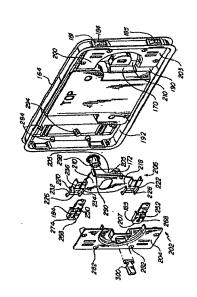
(72)発明者 ザプカ,マイケル,シー アメリカ合衆国 54812 ウィスコンシン, パロン, エッジウッド コート 75

(74)代理人 弁理士 岡田 英彦 (外2名) Fターム(参考) 5F031 CA02 DA08 DA09 EA02 EA03 EA12 EA14 LA14 LA16 PA21

(54) 【発明の名称】 ラッチングドアを備えた搬送モジュール

(57) 【要約】

ウェハーコンテナはドア受容フレームとそれに寸法合わ せされたドアとを有している。ドア(94)はラッチン グリンク (250, 252) を有しており、これらのラ ッチングリンクはラッチング部分をドアから、そしてド ア受容フレームのラッチ受容部(150)の内外に延出 させ上昇させ下降させまた後退させる。各ラッチング機 **博はスライドプレート(210)を利用しており、この** スライドプレートにはドアの前方に露出したハンドル (170, 172) が連結されている。このスライドブ レートはラッチングリンクと協働するリフトリンク(2 20.222) を有している。ハンドルを動かすと、ラ ッチング部分がラッチング受容部内に延びる。互いに重 なるリンクの傾斜面(226)とフォロワ面(277) とによって、ラッチング部分が第1の方向と直角な方向 へ移動して、ドアを内側へ引き、そして、 ドアをコン テナ部分に対してシールする。スライドプレートはピニ オン (290) と噛み合うラック部分 (224) を有し ている。このピニオンはラッチキー(300)によって ドアの前部からアクセスできる。



【特許請求の範囲】

【請求項1】

- a) ウェハーを保持する為のコンテナ部を有し、該コンテナ部は開放した内部 と、ドア開口部を形成するほぼ矩形のドアフレームとを有し、該ドアフレームは ラッチ受容部を有しており、
- b) 前記ドア開口部を覆う為に前記ドアフレーム内に設置可能なドアを有し、該ドアは前部を有しまた、

前記ほぼ矩形のドアフレームに係合するように寸法決めされた外側着座部を有しており、

さらに、ラッチング機構を有し、該ラッチング機構は、

前記ドアの前記前部で外部に露出したハンドルを有し、該ハンドルは側方に可動であり、

前記ラッチ受容部内へ延出しまた後退するためのラッチ部を有し、そして、

前記ラッチ部と前記ハンドルとの間を連結して前記ハンドルの側方への動きを 前記ラッチ部の延出及び後退動に変換するための運動変換部を有する、

ウェハーコンテナ。

【請求項2】 前記ラッチング機構はドア囲み内にはない請求項1のウェハーキャリヤ。

【請求項3】 前記運動変換部はラックとピニオンとを有する請求項1のウェハーキャリヤ。

【請求項4】 前記ドアは左側と右側とを有し、前記ラッチ機構は第一ラッチ機構であり、当該ウェハーコンテナは第2ラッチ機構をさらに有し、前記第一ラッチ機構は前記ドアの左側に配置されており、前記第第二ラッチ機構は前記ドアの右側に配置されている請求項1のウェハーコンテナ。

【請求項5】

- a) ウェハーを保持する為のコンテナ部を有し、該コンテナ部は開放した内部 と、ドア開口部を形成するほぼ矩形のドアフレームとを有し、該ドアフレームは ラッチ受容部を有しており、
 - b) 前記ドア開口部を覆う為に前記ドアフレーム内に設置可能なドアを有し

、該ドアは前部を有しまた、前記ほぼ矩形のドアフレームに係合するように寸法 決めされた外側着座部を有しており、

さらに、ラッチング機構を有し、該ラッチング機構は、

前記ラッチ受容部と係合するためのラッチ部と、

手動或いは自動機械による作動を受け入れるための第一作動部と、

前記ラッチ部と前記作動部との間に連結されて前記ハンドルの作動を前記ラッチ部の前記ラッチ受容部に対する係合に変換するための運動変換部とをゆうし、 前記ラッチ機構は前記ドアの前記前部において露出していて、当該機構へのアクセスを与えている、

ウェハーコンテナ。

【請求項6】 前記ラッチ機構は第二作動部をさらに有し、該第二作動部は回転可能なラッチキーレシーバであり、前記第一作動部分は手動操作可能なハンドルである請求項5のウェハーコンテナ。

【請求項7】 前記手動操作可能なハンドルは回転不能である請求項6のウェハーコンテナ。

【請求項8】 前記運動変換部はラック及びピニオン機構を有する請求項5 のウェハーコンテナ。

【請求項9】 前記ラッチング機構は、

2つの端部を備えたラッチ腕を有し、その一端は第一カムガイドと係合するカムフォロワを有し、また他端は前記外側着座部の開口に延びるラッチ部を有し、前記リフトリンクは前記2つの端部の中間の第一リフト部を有し、前記第一カムガイドは前記ラッチ部を前記ドアに対して前記ラッチ受容部内への第1の方向に延出させるように構成されており、

前記リフトリンクはスライド式のハンドル部に連結されていてそれとともに側方に可動であり、前記リフトリンクは前記第一リフト部と係合可能な、協働する第二リフト部を有し、前記第一リフト部と第二リフト部とは互いに重なる関係で配置されており、前記第一リフト部及び第二リフト部の一方は傾斜部を有し、前記第一リフト部及び第二リフト部の他方は傾斜係合面を有し、前記第二カムガイドは前記リフトリンクを前記ラッチリンクに対して動かすように構成されていて

、それにより、前記ラッチング部が前記ラッチ受容部内にあるときには前記傾斜係合部が前記傾斜面に乗り上げて前記ラッチリンクを前記第一方向とほぼ直角な第二方向に動かす、

請求項5のウェハーコンテナ。

【請求項10】

- a) ウェハーを保持する為のコンテナ部を有し、該コンテナ部は開放した内部 と、ドア開口部を形成するほぼ矩形のドアフレームとを有し、該ドアフレームは ラッチ受容部を有しており、
- b) 前記ドア開口部を覆う為に前記ドアフレーム内に設置可能なドアを有し、該ドアは、

前記ほぼ矩形のドアフレームに係合するように寸法決めされた外側着座部を有しており、

さらに、ラッチング機構を有し、該ラッチング機構は、

外部からの作動を受け入れるための作動部を有し、該作動部は外部からアクセス可能かつ回転可能であり、

前記ラッチ受容部と係合するためのラッチ部を有し、

前記作動部に連結されたピニオンを有し、そして、

前記ピニオンと係合しかつ前記ラック部に連結されたラックを有して、前記作動部の回転によって前記ラッチ部が動く、

ウェハーコンテナ。

・ 【請求項11】 前記ドアは前部を有し、前記ラッチ機構は前記ドアの前部 において露出する請求項10のウェハーコンテナ。

【請求項12】 前記作動部は第一作動部であり、前記ラッチング機構は側方に動くように規制された第二作動部であり、該第二作動部は前記ラックに連結されていて、前記ラッチ機構が前記第一作動機構を回転させることか或いは前記第二作動部材を側方に動かすことによって作動できる請求項10のウェハーコンテナ。

【請求項13】 前記ドアは前部を有し、前記ラッチ機構は前記前部において露出している請求項12のウェハーコンテナ。

【請求項14】 前記ドアは前部と左側と右側とを有し、前記ラッチ機構は第一ラッチ機構であり、当該ウェハーコンテナは第二ラッチ機構を有し、前記第一ラッチ機構は前記ドアの左側に配置されており、前記第二ラッチ機構は前記ドアの右側に配置されている請求項10のウェハーコンテナ。

【請求項15】

- a) ウェハーを保持する為のコンテナ部を有し、該コンテナ部は開放した内部 と、前向きのドア開口部を形成するほぼ矩形のドアフレームとを有し、該ドアフ レームはラッチ受容部を有しており、
- b) 前記ドア開口部を覆う為に前記ドアフレーム内に設置可能なドアを有し、該ドアは前部と、前記ほぼ矩形のドアフレームに係合するように寸法決めされた外側着座部とを有しており、

さらに、ラッチング機構を有し、該ラッチング機構は、

前記ラッチ受容部と係合するためのラッチ部を有し、

キーを有する自動装置の作動を受けるための第一の回転可能な作動部を有し、 手動操作のための第二の側方に移動可能な作動部を有し、

前記ラッチ部と前記第一の自動装置による作動部との間、及び前記ラッチ部と前記第二の側方に移動可能な作動部との間を連結して、これらの作動部の作動を前記ラッチ部の前記ラッチ受容部との係合に変換するための運動変換部を有している、

ウェハーコンテナ。

【請求項16】 前記運動変換部はラックとピニオンとを有する請求項15 のウェハーキャリア。

【請求項17】 前記ドアは前部を有し、前記ラッチ機構は前記前部において露出している請求項15のウェハーキャリア。

【請求項18】 前記ラッチング機構は第一ラッチング機構であり、当該ウェハーキャリアは前記第一ラッチング機構のほぼ鏡像である請求項15のウェハーキャリア。

【請求項19】 前記運動変換部は前記ラッチ部に対する側方かつ外側への動きと、前方への動きとを与える請求項15のウェハーキャリア。

【請求項20】

- a) ウェハーを保持する為のコンテナ部を有し、該コンテナ部は開放した内部 と、ドア開口部を形成するほぼ矩形のドアフレームとを有し、該ドアフレームは ラッチ受容部を有しており、
- b) 前記ドア開口部を覆う為に前記ドアフレーム内に設置可能なドアを有し、該ドアは開放した内部を有しそして、
- i) 前記ほぼ矩形のドアフレームに係合するように寸法決めされた外側着座部 と有し、該外側着座部は前記ドアが前記ドアフレーム内に設置されたときに前記 ラッチ受容部に対応する開口を有しており、
- ii) 囲み内に規制されかつ側方に可動なスライドハンドル部を有し、該ハンドル部は前記ドアの前記前部において外部に露出するハンドルを有しており、
- iii) 2つの端部を備えたラッチ腕を有し、その一端は第一カムガイドと係合するカムフォロワを有し、また他端は前記外側着座部の開口に延びるラッチ部を有し、前記リフトリンクは前記2つの端部の中間の第一リフト部を有し、前記第一カムガイドは前記ラッチ部を前記ドアに対して前記ラッチ受容部内への第1の方向に延出させるように構成されており、
- iv) 前記リフトリンクはスライド式のハンドル部に連結されていてそれとともに側方に可動であり、前記リフトリンクは前記第一リフト部と係合可能な、協働する第二リフト部を有し、前記第一リフト部と第二リフト部とは互いに重なる関係で配置されており、前記第一リフト部及び第二リフト部の一方は傾斜部を有し、前記第一リフト部及び第二リフト部の他方は傾斜係合面を有し、前記第二カムガイドは前記リフトリンクを前記ラッチリンクに対して動かすように構成されていて、それにより、前記ラッチング部が前記ラッチ受容部内にあるときには前記傾斜係合部が前記傾斜面に乗り上げて前記ラッチリンクを前記第一方向とほぼ直角な第二方向に動かす、

ウェハーコンテナ。

【請求項21】 前記スライドハンドル部に連結されたラックとピニオンとのギヤシステムをさらに有し、前記ピニオンは前記ドアの外部からアクセス可能であって、それにより、前記ドアが前記ピニオンとの係合により自動機械式に作

動される請求項20のウェハーキャリヤ。

【請求項22】

- a) ウェハーを水平位置で保持する為のコンテナ部を有し、該コンテナ部は開口した前部と、前記コンテナ部に前記開口した前部において設けられたラッチ受容部とを有し、
 - b) 前記開口した前部を閉じるように設置可能なドアを有し、該ドアは、
- i) 前記ラッチ受容部に向かう第一の方向で外側に延出可能なラッチング部を 備えたラッチング腕を有し、
- ii) 前記ラッチリンクに隣接していて前記第一の方向とほぼ平行な方向に可動なリフトリンクを有し、前記リフトリンクと前記ラッチング腕との少なくとも一方は傾斜部を有していて、前記リフトリンクと前記ラッチング部の他方が前記傾斜部に対して動くと、前記傾斜部によって前記ラッチングリンクが前記第一の方向とほぼ直角な第二の方向に動くようになっており、
- iii) 囲み内に規制されかつ側方に可動なスライドハンドル部を有し、該ハンドル部は前記ドアの前記前部において外部に露出するハンドルと、該ハンドルを前記リフトリンクに連結する連結部とを有しており、それによって、前記ドアは外部に露出した前記ハンドルを動かすことにより操作でき、前記ハンドル部には線状のギヤが固定されており、
- iv) 前記ドアの囲み内に設けられて前記線状ギヤと噛み合う回転可能な円形ギヤを有し、該円形ギヤは前記ドアの前方外部からアクセス可能であり、それによって前記ドアを自動機械式に操作できる、

ウェハーキャリア。

【請求項23】 前記スライドハンドル部は前記リフトリンクと一体である 請求項3のウェハーキャリヤ。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の背景】

この発明はウェハーキヤリアに関するものである。さらに詳しくは、ラッチング機構を備えたドアを有する密封可能なウェハー囲みに関する。

[0002]

ウェハーをコンテナに封入する為には様々な方法が使用されてきている。そのような保管や運送の為に、いくつかのコンテナには、ウェハーを受け入れる為の上下方向のスロットと、スナップ・オン式のカバーとを備えた剛性の本体を有している。これらのコンテナはウェハーが周囲の雰囲気に曝されるべきではないような用途には一般に適していない。

[0003]

200mm以下のウェハーについては、図1に示したようなSMIF(標準化機械インターフェース)ポッド20として知られたコンテナが、ウェハーを周囲の雰囲気に曝すことなく処理設備に搬送することを可能とする清浄な密封された小さな環境を提供するのに、利用されてきた。これらのポッドの例は、米国特許第4,532,970号及び第4,534,389号に示されている。このようなSMIFポッドは、開口底部52を形成するフランジとして構成された下側ドアフレーム部35を備えた透明なコンテナ部34と、開口底部を閉じるラッチ可能なドア36とを一般に利用している。ドアフレーム部35は処理設備に対してクランプされ、処理設備のドアは、下側のSMIFポッドドアに取り付けられる。両方のドアは、シェルから前述の処理設備内の密閉された処理環境へと同時に下方に降下され得る。SMIFポッドドア36の表面40に取り付けられかつウェハーを積んだ別個のHバーキャリア38は、前述のウェハーへのアクセスと処理のためにポッドドアと共に降下される。

[0004]

半導体処理産業は、より大きなウェハー、特に300mmウェハーの使用に向けて動いている。これらのウェハーの搬送モジュールは、発展途上の産業規格として、モジュールから下方に下がる前面開口ドアを利用している。図2を参照す

るとそのような前面開口囲みが示されている。このような囲みは、別個の取り外 し可能なキャリアなしに、コンテナ部34の内部に類似の部品を持っている。

[0005]

ドア囲みと密閉可能な囲みのためのラッチング機構との慣用的な構造は従来技術において知られている。概して、これらは、一般的に、分解が容易でなく、たくさんの可動部分が有り、また緊締具を含む金属部品を使用しているという欠点が有る。金属の緊締具や他の金属部品は、半導体のウェハーキャリアやコンテナにおいては非常に好ましくない。金属部品はこすれたり引っかかれたりすると非常に損害を与える粒子を発生する。ゆえに、ウェハーの囲みにおける金属の緊締具や他の金属部品の使用は、避けられるべきである。

[0006]

上記のような囲みは比較的清浄な環境で利用されるものではあるが、このような囲みでは、時の経過と共に、囲み上や囲み中、及びドア囲みの内部に汚染物が集まり、最終的には清掃が必要になる。このような汚染物は、上記のようなドアのラッチング機構の作動などによる部品の擦れや、ウェハー棚へのウェハーの出し入れや、ドアがコンテナ部と係合したり解離したりすることによって生じ得る。従来のラッチング機構における多数の部品や、ドアの分解の困難性や、金属緊締具の利用が、このようなドアの清浄化を困難としている。容易に分解可能なラッチング機構と最小限の可動部品とを備えた容易に分解可能なドアが非常に望まれている。

[0007]

大型のウェハーキャリアに必要な大型ドアは、ドアにおける確実なラッチング 機構を必要とする。そのような機構は、可動部品が殆どなくかつ金属部品を有し ない機械的にシンプルなものが、理想的である。

[0008]

最近、上記の要件の多くを満たす前部開口搬送モジュールが最近開発された。 例えば、Nyseth及びKrampotchに付与されそして本願発明の所有者に譲渡された 米国特許第5,915,562号を参照されたい。また、Eggum, Wiseman, Mikk elsen, Adams及びBoresによるものであって特許証発行料金が支払われ、また本 願の発明の所有者に譲渡された特許出願第08/904,660号も参照されたい。562特許と許可された第08/904,660号出願を参照によってここに導入する。これらのラッチング機構は、業界において周知の他のウェハーキャリア用ラッチング機構と同様に、一般的に、回転可能なカム部材を利用している。これらのカム部材は、一般的に、カム面を形成する細長い溝を備えたほぼ円形のプラスチックプレートにより形成されている。

[0009]

従来技術のキャリアにおいては、このようなラッチング機構はドア囲み内に閉じ込められている。このような囲みは、一般には、ラッチング機構によって生じるあらゆる粒子を隔離して内部に含むことになる。これらの粒子は、蓄積し、いずれ、除去と清掃が必要となる。伝統的に、ウェハーコンテナを含むウェハーキャリアは、水溶液で、洗浄し、加圧空気かガスで、乾かされる。このような、清掃は収率を維持するのに重要である。清掃を効果的に達成する為には、 ドアを取り外し、あるいは、少なくとも、カバーを取りはずして、ラッチング機構を露出させる必要が有る。このプロセスは、労働集約的であり、退屈なものである。カバーが、取り外されていないと、内部へのアクセスと清掃が困難である。また、ラッチング機構を閉じ込めた状態で洗浄を行うと、閉じ込められたラッチング機構の乾燥に問題が生じる。

[0010]

回転可能なカム部材は、自動機械により 300 mmのキャリアドアを開けるための業界規格に従うのに、特に有効である。付属として添付したカリフォルニア州マウンテン・ビューのSemiconductor Equipment Manufactureres Instituteから入手できる SEM IE 62、FIM Sドアの為の暫定的な仕様書を参照されたい。これらの規格は、ドアの中に自動機械によって挿入される、『ラッチ・キーズ (latch keys) 』と呼ばれる二つの平行に間隔を置いたツールの利用を必要とする。両方のツールは、ドアのラッチを外すために同時に時計回りで回転される。これらの規格に合わせて、300 mmウェハーのための従来の前面開口搬送モジュールや輸送モジュールは、二つの別個のラッチング機構を、 ドアの各側につき一つづつ使用している。

[0011]

これらの機構はまた手動で操作可能であり、内部のカム部材を回すハンドルをまた利用している。このような手動ハンドルを有する従来式の300mmシッパーは、これらのハンドルを各々別々に回転させる必要があり、そしてドアは手動ハンドルを引くことにより手動で取り外される。操作者の各手によるこのような別個の回転動きは非対称であって、ぎこちなく、また不自然である。加えて、各回転ハンドルがラッチングやラッチング外しを完全に行うために十分必要な回転がなされたかを確かめることは困難である。

[0012]

このような回転式のカム部材はウェハーキャリアのドア内で機能するけれども、これらはいくつかの欠点を有している。回転可能なカム部材は、設計や製造が難しく、また、それなりの機械的の利点を得る為には、一般に比較的大きな円形のカム部材を必要とする。このようなカム部材の寸法を小さくすることは機械的な利点を減らすことになる。その上、回転運動をラッチングやラッチング外しに適当な不規則な直線動に変換する場合、カム部材は一般にはスムーズに作動しない。特に、このような回転カム部材を手動で回転させる場合には、ラッチ部分が、完全に出たり、引っ込む以前に誤って停止する可能性がある。

[0013]

その上、このようなカム式の回転部材は、追加の非回転式の手動把持ラッチング/ラッチング外し用ハンドルを設けるには、不利である。回転式の追加の手動ハンドルを設けることは周知である。しかしながら、回転するこのようなハンドルは、非常に不確実な操作手段をを提供することとなり、囲み部分のドア開口部へのドアの手動による配置とドアの除去をスムーズでなくやっかいなものとする。このようなスムーズでない作動は、 ドアとドアの開口部における囲みとの間の不慮の接触をもたらして、粒子の発生を伴う引っ掻きや、ウェハーの着座の混乱や、キャリアからの粒子混入、あるいは、その他の好ましくない結果の原因となる。ラッチング機構を有するウェハードアは、非回転のラッチング機構を手動で操作するための把持用ハンドルを有することが理想的である。

[0014]

スムーズで、容易で、かつ自然な操作ができしかも機械的な設計が簡単な手動操作式のドアが必要とされている。その上、このようなドアは、ドアの自動機械による操作のための工業規格を満たすことを必要とされている。

[0015]

【発明の概要】

ウェハーコンテナは、ドア受容フレームによって形成された開口前部と、ドア 受容フレームに寸法合わせされたドアとを有している。ドア受容フレームは対向 する側にスロットを有していて、2つのラッチングリンクを利用しており、これ らのラッチングリンクは2つのラッチング部分をドアの対向する側の各々の縁部 から、またドア受容フレームのラッチ受容部の内外に突出し上昇し下降し後退さ せる。好ましい実施形態においては、各ラッチング機構はスライドプレートを利 用しており、このスライドプレートにはハンドルが連結されていて、ドアの前方 に露出している。このスライドプレートは、一対のラッチングリンクと協働する 一対のリフトリンクを有している。外に向かってハンドルを動かすと、最初にラ ッチング部分が第1の方向でラッチング受容部内に延び、そして、互いに重なる リンクの傾斜したカム面とカムフォロワ面とによって、ラッチング部分が第1の 方向と直角な第2の方向へ移動して、ドアを内側へ引き、そして、 ドアをコン テナ部分に対してシールする。スライドプレートはピニオンと噛み合うラック部 分を有している。このピニオンはラッチキーによってドアの前部からアクセスで き、それによって、機構を自動的に操作できる。つまり、ラッチ機構はラッチを 操作するための第2の手段を提供するところの、非回転式の把持ハンドルを備え ている。好ましい実施形態においては、ラッチング機構全体がドアの前部に露出 している。

[0016]

本発明の好ましい実施形態の目的と利点は、ラッチング機構を操作するための 非回転式の手段が提供されているということである。

[0017]

本発明の好ましい実施形態の目的と利点は、ラッチング機構が、前部ドアの前側に露出していて、機構の清掃と乾燥を容易にし、視覚で適正な作動を確認でき

ると共にメンテナンスが必要な場合には、この機構への簡単なアクセスを一般的 に提供するということである。

[0018]

本発明の好ましい実施例の目的と利点は、 ドアの囲みがないということである。これによって、部品の数が最小限に留められ、組み立てが簡単となって、コストが低減する。

[0019]

本発明の好ましい実施形態の目的と利点は、ドアをラッチするための手動の動きが自然であること、すなわち、ハンドルをドアの周部に向けて外側に動かすとラッチ部分が延びることである。ハンドルを内側に動かすとラッチ部分が後退する。

[0020]

本発明の好ましい実施形態のさらなる目的と利点は、手動式の操作が可能なドアのラッチ機構はまた、自動機械式に操作可能であるということである。

[0021]

本発明の好ましい実施形態の特徴と利点は、ラッチング機構が、特に回転式のカム部材を使用した機構に比べて、スムーズに作動するということである。

[0022]

本発明の利点と特徴は、利用したラッチング機構が、機械的にシンプルでしか も有効かつ確かなラッチング動を提供する最小限の数の構成部品でできていると いうことである。

[0023]

本発明のもう一つの特徴と利点は、機構がドアの内部に配置されていて、ドア 機構による粒子の発生や分散を最小限に留められるということである。

[0024]

ここで用いた、『ほぼ』とは、示されたまさにその量、質あるいは位置を含む ものである。『接続されている』とその変化形は直接の接続や接触を必要とする ものではなく、連結された部材は機構すなわちカップリングによって結合された ものであり得る。 [0025]

【発明の実施の形態】

従来技術の図1と図2とは、底面開口型のSMIFポッド20と前部開口型の搬送モジュール30とを示しており、これらはそれぞれ本発明に、非常に適したものである。シール可能な囲みの各々は、コンテナ部34と協働ドア36とを有している。SMIFポッド20は、また、従来周知のHーバーキャリアである別個のウェハーキャリヤ38も有しており、これはドア36の上面40に載っている。

[0026]

各コンテナ部34と各囲みは、上側46、前側48及び底側50を有している。SMIFポッドにおいて、底側50はウェハーキャリア38とドア36とを受け入れるために開口している。

[0027]

ドアは、内面側52、外面側53及び周辺部55を有し、この周辺部は図1及 び図2に一部を示したラッチング機構60を含む、開放内部58を備えた囲み5 6を有している。ラッチング機構はラッチング部62を有し、このラッチング部 はスロット66から突出して、コンテナ部34のドアフレーム部74に設置され ているラッチング部受容部受け付け部68に係合できる。図3を参照すると、従 来技術のウェハーコンテナが示されており、そこにはハンドル80が図示されて いるが、このハンドルはその回転を容易とするために外側に搖動可能である。前 記のハンドルは、対応する各ドア囲み内において回転可能なカム部材に連結され ている。図4を参照すると、そこには本発明を組み入れたウェハーコンテナ90 が示されており、概して、コンテナ部92と協働ドア94とを有している。コン テナ部は、ウェハーWをほぽ水平面内において挿入し除去するための複数のウェ ハースロット100を有している。これらのスロットは、ウェハー支持棚102 によって、形成されている。コンテナ部は、概して、開口した前部106と、閉 じた前部106と、閉じた上部108と、閉じた左側110と、閉じた背面側1 12と、閉じた右側114と、閉じた底部116とを有している。このコンテナ は一般には閉じた底部の外側に図示しない装置インターフェースを有する。

[0028]

ドア94は、シェル140と一体もしくは一体でないドア受容フレーム120 に着座して係合している。ドアフレーム120は、上下対130、132と水平 方向対136、138との、2対の対向するフレーム部材を有している。上下のフレーム部材は一対の受容部150を有していて、これらはドアをコンテナ部に係合してラッチングするのに利用される穴もしくはスロットとして構成されている。ドアは、参照によってここに導入する米国特許5,915,9562号に開示されたような能動的なウェハー規制手段、或いは従来周知の受動的な手段を有することができる。

[0029]

ドアは、参照によってここに導入する出願番号第08/904,660号に開示されたようなばね部材により適当に固定されるパネルとして構成された前部カバー160と、ハウジング162とを有しており、これらが囲み164を形成する。手動ハンドル170,172として構成された2つの作動部は前部カバーの穴174,176を通って延びている。ラッチキー穴180、182は、キー受容部として構成された付加的な作動部への自動機械によるアクセスを提供する。ラッチング部184、185はドア周部188の穴186,187を通って延出しかつ後退する。

[0030]

図5,6,7,8及び9を参照すると、ドア囲み164は、二つの異なる鏡像関係のラッチ機構200,202を収容するための二つの区画190,192を有している。この実施形態において、ドアは、個々の機構カバー203,204を有している。第一すなわち左側のラッチ機構202は分解図で示されており、第二すなわち右側のラッチ機構200は組み付け状態となっている。図6は、分解した左側のラッチ機構部品を反対からすなわち内側から見た図を示している。各ラッチ機構は、概して、作動部205と、運動変換部206と、ラッチング部207とを有している。

[0031]

図示した特定の実施形態において、各機構はスライド作動部210から成って

おり、これは対応する手動ハンドル170、172と、連結部218と、ラック224として構成された一対の連結リンクと、中央の穴225とを有している。リフトリンクはカム面226すなわち傾斜部として構成された第二リフト部と、側部ガイドスロット232、234と、中央ガイドスロット236と、柱として構成されたスペーサ240、242を含むものである。リフトリンク220、222はラッチング部184、185と、リンクから延びるガイドピンとして構成されたガイド部材258、259とを有するラッチング腕250、252と協働する。ガイドピンは側部ガイドスロット232、234に乗り入れて捕捉される。ラッチング腕は、該ラッチング腕の前面274から伸びるナム(numb)として構成されたストップ部材263も有している。ラッチング腕の背面側には傾斜係合面277を備えたカムフォロワとして構成された第1リフト部276を有しており、この傾斜係合面はリフトリンクの第2のリフト部と係合して、ラッチング部の内側と外側に向かう動きを与える。カバー部203、204は構成部品を定位置に保持するものであり、理想的には柱284の中にねじ穴282において非金属ネジで取り付けられる。

[0032]

ピニオンとして構成されたギア部材 290は、柱 294 に対して回転可能に設置されている。このギア部材は、連結部 218のラックと噛み合っていて、ピニオンが回転するとこれを水平方向に動かす。ギア部材は、自動機械によるラッチキー300を受容するためのラッチキースロット 298として構成されたキー受容部を有している。このキー受容部は第一の作動部を構成し、手動のハンドルは第二の作動部を構成し、これらは両方とも、ラックとピニオン機構と連結リンクとからなる運動変換部を作動させる。これに代わる運動変換部も利用でき、依然として本発明の特定の側面の範囲内のものである。

[0033]

このラッチ機構は、回転可能なカム部材を利用するものではないけれども参照によってここに導入した米国特許出願第08/891,645号の図17、18 a、19a、19b、20、21のラッチ機構と同様に作動する。むしろ、リフトリンクを取り付けたスライドハンドル部がこのリンクを側方に動かすのに利用

されている。第08/891,645号の出願においてはラッチングがまた回転可能なカム部材と係合する。この場合、ラッチング腕は、リフトリンクによって捕捉され、そして、カバー203、204上の構造の形状によって上下動がコントロールされ制限される。

[0034]

ドア機構100の個々の部品は、静電気消散性を与える炭素繊維ポリカーボネートによって適切に形成できる。前部パネルとドア囲みはポリカーボネートで形成できる。ラッチング部品はナイロンやPEEK等の適切なプラスチックで形成できる。

【図面の簡単な説明】

【図1】

従来技術のSMIFボッドの斜視図である。

【図2】

従来技術の搬送モジュールの斜視図である。

【図3】

手動操作用のハンドルと自動機械のラッチキー用の開口とを有する従来技術の 搬送モジュールの斜視図である。

【図4】

本発明によるウェハーコンテナの斜視図である。

【図5】

本発明によるウェハーコンテナのドアの部品の前側の分解図である

【図6】

本発明によるラッチ機構の分解背面図である。

【図7】

本発明による組み付けられた状態のドアの前部の正面図である。

【図8】

本発明による後退したラッチング部を備えたラッチング機構の断面図である。

【図9】

本発明による延出したラッチング部を備えたラッチング機構の断面図である。

【図10a】

本発明によるウェハーキャリアのドアの前側の斜視図である。

【図10b】

本発明によるウェハーキャリアのドアの後側の斜視図である。

【図1】

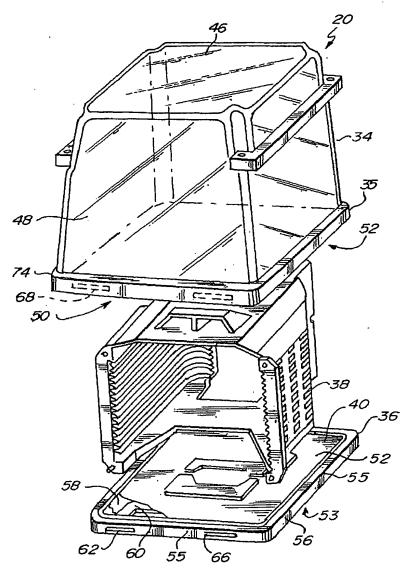
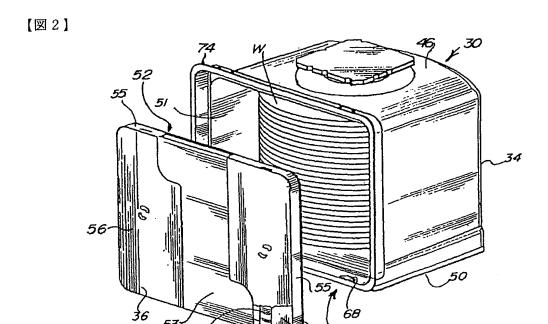
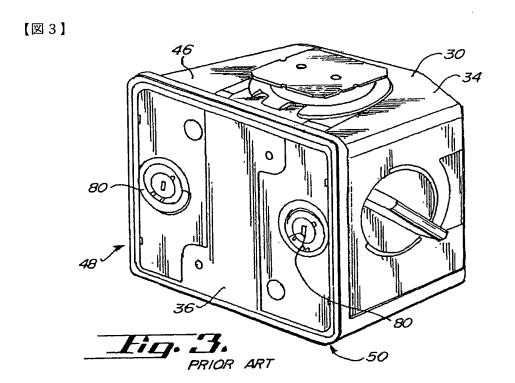
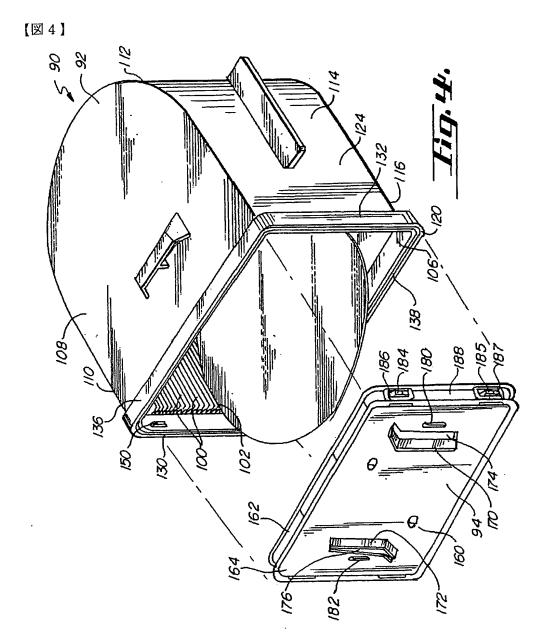


FIG. 1.

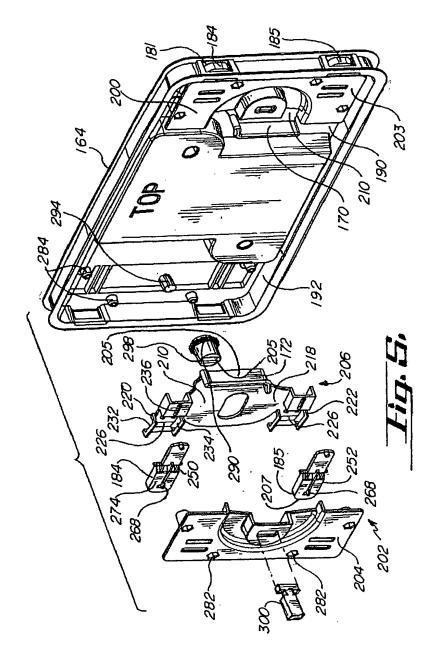




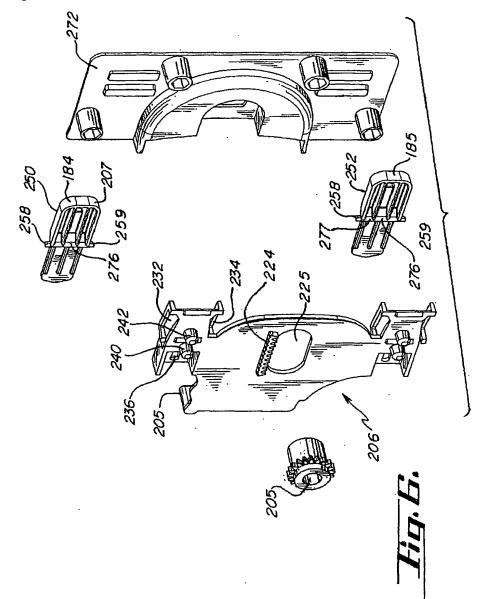
56 62



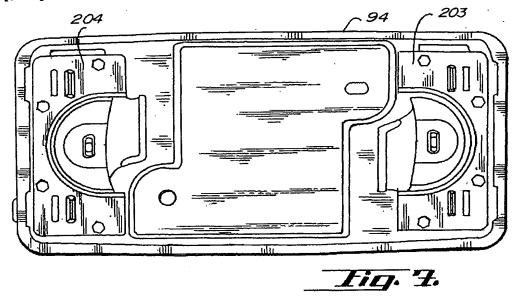
【図5】



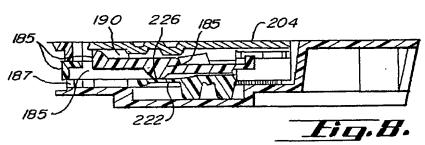
【図6】



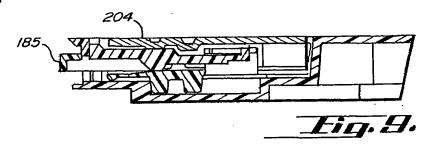
【図7】



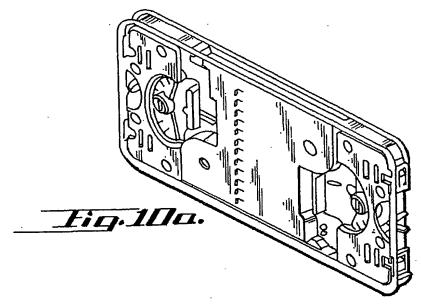
[図8]



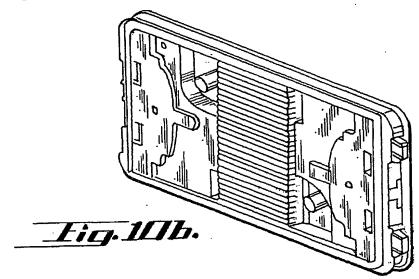
【図9】



[図10a]



【図10b】



【国際調査報告】

IN	TERNATIONAL SEARCH REPORT		International application No. PCT/US00/18511	
IPC(7) : IF US CL : 2 ccording to . FIELT Grainmum do U.S. : 2 ccumentation NONE	SIFICATION OF SUBJECT MATTER 365D 85/90 106/711; 414/217.1 International Potent Classification (IPC) or to both nat DS SEARCHBD cumentation searched (classification system followed b 06/454, 711; 211/41.18; 414/217, 217.1, 292, 416, on searched other than minimum documentation to the e ata base consulted during the international search (name	y classification symi	hols) ments are included	
NONE	CONSIDERATE TO BE BELLVANT			
C. DOC Category*	UMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT Citation of documera, with indication, where appropriate, of the relevant passages			Relevant to claim No.
X	US 5,173,273 A (BREWER) 22 December 1992, see Figures 1, 2, 2a, and column 4, line 7 through column 6, line 43.			1, 2, 4, 5
x	US 5,711,427 A (NYSETH) 27 January 1998, Figures 1, 2, 7, and column 2, line 33 through column column 3, line 57.			5, 6
X,P Y,P	US 5,988,392 A (HOSOI) 23 November 1999, see Figure 6 and column 6, lines 49-51. US 5,915,562 A (NYSETH et al) 29 June 1999, see Figures 1 and 23, column 3, lines 16-39, and column 7, lines 15-37.			10, 12, 14, 15, 17
Y				13, 16
	·			
	ther documents are listed in the continuation of Box C.	'T' buer docume	nt family annex.	emailore Aling due or priority
"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance. "E" earlier document published on or other the intercontional filting date. "L" document which may throw doubts on priority chainful or which is clied to establish the publication date of unother citation or other special reason (as specified). "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means.		due and not le principe or l' 'X" document of considered in when the doc 'Y" document of considered in considere	considered novel or carried be considered to involve an inventive step when the document in laken above of considered to involve an inventive step when the document of particular retevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with not or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art	
Date of the	tocunient published prior to the international filing due but later than he priority date claimed e actual completion of the international search	Date of mailing of		
26 SEPTEMBER 2000		18	OCT 2000	Pull
Name and mailing address of the ISA/US Commissioner of Patents and Trademarks Box PCT Washington, D.C. 20231 Facatinile No. (703) 305-3230		Authorized officer JIMMY G. FO Telephone No.	OSTER 2007(703) 308-1148	Sheila Veney Paralegal Specialist chnology Center 3700

Form PCT/ISA/210 (second sheet) (July 1998)+

フロントページの続き

EP(AT, BE, CH, CY, (81)指定国 DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, I T, LU, MC, NL, PT. SE). OA(BF, BJ , CF, CG, CI, CM, GA, GN, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG), AP(GH, GM, K E. LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG , ZW), EA(AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM). AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, C A, CH, CN, CR, CU, CZ, DE, DK, DM , DZ, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, K E, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS , LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, PL, PT, RO, R U, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM , TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZW